



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/67
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-8
Zagreb, 12. svibnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, predanog putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju sjevernog lukobrana na otoku Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja, luke Rovinj – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša:
 - 1. Za izgradnju predmetnog lukobrana moguće je koristiti višak materijal iz iskopa od rekonstrukcije ACI marine Rovinj ukoliko rezultati kemijske analize istog (na sljedeće teške metale: bakar, živu, olovo, cink i fosfor) pokažu da se radi o materijalu koji nema opasna svojstva.****
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju sjevernog lukobrana na otoku Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja, luke Rovinj – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Lučka uprava Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba 28. veljače 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izgradnju sjevernog lukobrana na otoku Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja – luke Rovinj.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba izradio u veljači 2017. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 13. ožujka 2015. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u sklopu izgradnje sjevernog lukobrana na otoku Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja, luke Rovinj nasipavanje morske obale i izgradnju građevine u moru duljine veće od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 23. ožujka 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/17-08/67, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planira se izgradnja sjevernog lukobrana na otoku Sveta Katarina na kojem je predviđena rasvjeta te hidrantska mreža. Ne planira se privez plovila te se stoga lukobran neće opremiti priveznom opremom za plovila. Ukupna površina planiranog zahvata kopnenog i morskog dijela iznosi približno 14 828 m². Lukobran se planira kao tip „jetty“, s kamenom obalozaštitom – školjerom s vanjske strane, a s unutarne strane s vertikalnim betonskim obalnim zidom. U prvom dijelu je pravocrtan, a prema glavi zakrivljen. Plitko se temelji (osim dijela propusta), manjim dijelom u plićem moru direktno na stijeni, a većim dijelom na kamenom nasipu kojeg se izvodi u sklopu izgradnje lukobrana. Na dubljem dijelu, od početka zakrivljenog dijela lukobrana prema njegovoj glavi, prije nasipavanja predviđen je iskop morskog dna u debljini od 1 m, u širini nasipavanja, radi zamjene nekvalitetnog materijala općim kamenim nasipom težine zrna do 500 kg. Lukobran se izvodi s propustom u korijenu površine 60,16 m². Ovaj se propust izvodi uz premoštenje otvora ukupne dužine 29 m, u tri raspona, iznad kojeg se izvodi most. Nadmorski dio lukobrana, mjereno po uzdužnoj osi, ukupne je dužine približno 154,54 m, a od toga je približno 131,24 m betonskog obalnog zida i 23,3 m školjere na glavi. Dubina mora na mjestu ispod betonskog dijela lukobrana je do 14 m, a stopa nožice temeljnog nasipa dostiže dubinu do 17 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/67, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 21. ožujka 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva,

Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Gradu Rovinju.

Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/55, URBROJ: 2163/1-08/2-17-3 od 11. travnja 2017. godine) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Rovinj je dostavio mišljenje (KLASA: 350-05/17-02/19, URBROJ: 2171-01-05-01-17-2 od 19. travnja 2017. godine) prema kojem za zahvat izgradnje sjevernog lukobrana na otoku Sveta Katarina u Rovinju nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/17-11/0009, URBROJ: 532-04-01-01-01/8-17-4 od 19. travnja 2017. godine) prema kojem s aspekta zaštite kulturne baštine za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/129, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 4. svibnja 2017. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i prema kojem je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak i do emisije ispušnih plinova uslijed rada strojeva, plovila, vozila i opreme, no moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Utjecaj klimatskih promjena na zahvat moguć je uslijed porasta razine mora, no s obzirom na to da se nadmorska visina obalnog ruba unutarnje strane lukobrana predviđa na koti 1,6 m n.m., a valobrani zid koji se nalazi na vanjskom obalnom rubu lukobrana s krunom na koti 2,2 m n.m. te uzevši u obzir projicirano povišenje globalne razine mora, u bližoj budućnosti se ne očekuje značajan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Tijekom izvođenja radova na morskom dijelu će doći do privremenog zamućivanja mora što će ovisiti o granulaciji čestica te samoj količini sedimenta prisutnog na lokaciji zahvata. Uz pridržavanje mjera opreza prilikom izvođenja radova, zamućivanje će biti lokalnog karaktera i vezano za područje zahvata te vremenski ograničeno na period izvođenja radova. Do onečišćenja mora može doći i izlivanjem tvari korištenih za rad građevinskih strojeva, opreme i plovila (gorivo, ulja, maziva) uslijed nekontroliranog događaja kojima je najčešći uzrok nepažnja radnika ili kvar strojeva. Pravilnim rukovanjem navedenim tvarima i pridržavanjem projektnih mjera zaštite okoliša spriječit će se mogućnost onečišćenja mora. Planirani lukobran će se izvesti s propustom u korijenu (premoštenje otvora ukupne dužine 29 m, u tri raspona) kako bi se omogućila cirkulacija morskih masa pa se s obzirom na to i karakteristike samog zahvata te privremene utjecaje tijekom izgradnje ne očekuje značajan negativan utjecaj na stanje priobalnog vodnog tijela. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme, no taj utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera. Izgradnjom predmetnog zahvata stvorit će se novi element u prostoru te će nastupiti trajna promjena izgleda lokacije, a posljedično i vizualna percepcija otoka Sveta Katarina. U blizini lokacije zahvata već se nalaze izgrađeni antropogeni elementi pomorskih građevina (luka, marine) te s obzirom na to neće doći do značajne promjene identiteta tog prostora. Izgradnja predmetnog zahvata planira se uz pridržavanje discipline i pravila u pogledu vremena i načina izvođenja radova, stoga se procjenjuje da neće doći do prekoračenja dozvoljene razine buke. Sav otpad koji će nastati na lokaciji zahvata zbrinut će se u skladu s propisima iz područja gospodarenja otpadom te na taj način neće doći do negativnog utjecaja na okoliš. Pridržavanjem propisane mjere vezano za mogućnost korištenja viška materijal iz iskopa od rekonstrukcije ACI marine Rovinj(ukoliko

kemijska analiza istog na osnovne teške metale: bakar, živa, olovo, cink i fosfor pokaže da nema opasna svojstva) imat će pozitivan utjecaj na okoliš jer se neće opteretiti druga lokacija u moru tim materijalom, već će se ovdje iskoristiti u svrhu izgradnje lukobrana. Što se tiče utjecaja na promet, za planirani zahvat izradit će se maritimna studija kojom će biti obuhvaćena navigacijska, tehničko-tehnološka i prometno-plovidbena obilježja zahvata u morskome prostoru, kao i mjere maritimne sigurnosti pa se s obzirom na namjenu planiranog zahvata očekuje pozitivan utjecaj na sigurnost plovidbe u akvatoriju južne gradske luke Rovinja. U svrhu sigurnosti plovidbe za vrijeme izvođenja radova usmjeravat će se promet putem odgovarajuće signalizacije, javnim oglašavanjem, a po potrebi i neposrednom kontrolom. Područje zahvata nalazi se u zoni upisanoj u Registar kulturnih dobara pa će se prije početka radova provesti arheološko istraživanje područja izgradnje, što će se definirati posebnim uvjetima građenja. Poštivanjem navedenih uvjeta ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na kulturnu baštinu. Tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata može doći do nekontroliranog događaja uslijed izlivanja tekućih otpadnih tvari u tlo (npr. gorivo, maziva, ulja), požara na otvorenim površinama zahvata, požaru na vozilima ili mehanizaciji, sudara, prevrtanja plovila, vozila ili strojeva i nesreće uzrokovane višom silom (npr. ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti). Pridržavanjem propisa te mjera predostrožnosti i opreza, mogućnost od nekontroliranog događaja svodi se na najmanju moguću mjeru. Predmetna lokacija se u rubnom kopnenom dijelu nalazi u rubnom dijelu zaštićenog područja temeljem Zakona o zaštiti prirode, Značajnog krajobraza Rovinjski otoci i priobalno područje. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) predmetni zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR5000032 Akvatorij zapadne Istre“ i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu i s obzirom na to da se radi o dogradnji u antropogeno znatno izmijenjenom području, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, 52210 Rovinj (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

- VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191C, 10000 Zagreb
- Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, 52100 Pula